

Weinheim, den 08. Februar 2014



**Carsten Labudda**  
Stadtrat

Carsten Labudda, Theodor-Heuss-Str. 14, 69469 Weinheim

An den  
Oberbürgermeister  
der Großen Kreisstadt Weinheim  
oberbuergermeister@weinheim.de

Theodor-Heuss-Str. 14  
69469 Weinheim

Telefon: 06201-876758  
carsten.labudda@linkspartei-weinheim.de

[www.dielinke-weinheim.de](http://www.dielinke-weinheim.de)

**Betreff: Antrag der LINKEN „Richtiger Ersatz für Langmaaswegbrücke“**

*Mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Gemeinderates.*

**Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,**

Zur Haushaltsberatung am 26. Februar 2014 stellt DIE LINKE folgenden Antrag:

### **Richtiger Ersatz für Langmaaswegbrücke**

Für einen Ersatz der abzureißenden Langmaaswegbrücke in Form einer für landwirtschaftliche Transporte geeigneten einspurigen Straßenquerung anstatt nur eines Radfahrer-Stegs werden 1,3 Millionen Euro in den Haushalt eingestellt.

### **Zur Begründung:**

Bei einem Vor-Ort-Termin am 26. Januar 2014 haben sowohl der Bauernverband als auch anwesende Mitglieder des Moschee-Vereins und auch die anwesenden Anwohner aus der Nordstadt deutlich zum Ausdruck gebracht, dass sie für die Langmaasweg-Brücke einen vollwertigen Ersatz wollen.

Gerade für den landwirtschaftlichen Verkehr wäre ein Verlust der Querungsmöglichkeit ein großes Problem. Nachdem sich die Idee, die Westtangente zur Zufahrt zu nutzen durch das Nein des Regierungspräsidiums als Illusion herausgestellt hat und nachdem die Landwirte darauf hinwiesen, dass die Umleitung über den Dammweg in Sulzbach nicht praktikabel sei,

bliebe nur noch die Möglichkeit, mit den Landmaschinen über die B3 und die Mannheimer Straße durch Komplett-Umfahrung des Freudenberg-Geländes zu den Feldern zwischen Freudenberg-Industriepark und Westtangente zu gelangen. Dies stellt sowohl für die Landwirte als auch für die Verkehrsteilnehmer in der Stadt eine große Belastung dar.

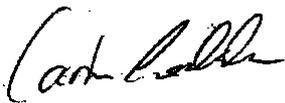
Weiterhin gehen die beim Vor-Ort-Termin anwesenden Mitglieder des Moschee-Vereins davon aus, dass durch einen Verlust der Langmaaswegbrücke die Möglichkeit der Nutzung des Freudenberg-Parkplatzes durch die Moschee-Besucher de facto nicht mehr bestünde, was die Park-Situation sowohl für die Moschee-Besucher als auch für die Anwohner deutlich verschlechtern würde.

Deshalb beantragt DIE LINKE, dass statt eines Radfahrer-Stegs eine für landwirtschaftliche Transporte geeignete einspurige Straßenquerung an der Stelle der Langmaasweg-Brücke errichtet werden soll.

**Finanzielle Auswirkungen  
eines richtigen Ersatzes der Langmaaswegbrücke:**

Einsparung Radfahrer-Steg	-500.000,00 Euro
<u>Kosten der Errichtung einer neuen Brücken</u>	<u>1.300.000,00 Euro</u>
Mehrkosten	800.000,00 Euro

Mit freundlichen Grüßen,



Carsten Labudda  
[Stadtrat DIE LINKE]